

## *Remerciements*

Je tiens à remercier vivement Messieurs André Guillaume et Pierre Frédéric Ténière-Buchot d'avoir accepté de diriger cette recherche et de m'avoir accompagné toujours avec un mot d'encouragement positif et optimiste dans un domaine et avec un sujet extrêmement difficile et complexe mais à la fois passionné et passionnant.

Je voudrais remercier également Messieurs Dominique Lorrain et Henri Coing d'avoir contribué par leurs conseils et commentaires, toujours très pertinents, à cette recherche au long de ses différentes étapes.

Je leur remercie, tous, de m'avoir appris à penser autrement.

Je voudrais aussi exprimer ma gratitude pour l'ambiance amicale du Laboratoire des Théories des Mutations Urbaines de l'Institut Français d'Urbanisme.

Je leur dois un grand merci de m'avoir permis de travailler sur ce passionnant sujet selon mes préoccupations propres mais aussi pour leur aide et leurs encouragements.

Je voudrais remercier aussi et très spécialement Anne Lacourt et Eliès Chitour de m'avoir aidé à corriger les fautes de français. Au début c'est Céline Legal-Duarte qui a corrigé les premières versions.

Je tiens aussi à remercier les personnes qui ont encouragé la réalisation de cette recherche beaucoup en avance à sa réalisation et qui m'ont appris les rugosités de la théorie et la pratique du génie civil et du montage des projets d'infrastructure et services publics : Fernando Favela Lozoya, Gabriel Auvinet Guichard, Rubén Barocio Ramirez, Gabriel Moreno Pecero, Ernesto Verdugo Orozco, Jaime Hernandez Balboa, Rafael Morales y Monroy et Ramon Vila Sanchez.

*Cette thèse est dédiée à la mémoire de ma Grande Mère Ricardita López de Eslava.*